



## 小鸟也有大梦想——

## 2021款RX1S六大升级上市发布

小鸟也有大梦想,探索世界,丈量天地。2016年,赛科龙“小鸟”RX1上市,开启中国入门级体旅先河,伴随国内外骑士们圆了摩旅梦。2019年,“小鸟”升级RX1S,凭借全面的表现、可靠的综合品质,成为许多人长途远行的首选车型。如今,“小鸟”再次升级——2021款RX1S,上市发布。

7月29日20:00,赛科龙2021款RX1S新品发布会,在宗申工业园隆重举行。作为一款历史悠久的体旅车,2021款RX1S广受关注。无数摩友们齐聚屏幕前,纷纷刷屏为2021款RX1S点赞。整个活动得到多家行业媒体同步直播,全网摩友见证了本场直播,同时各大媒体争相报道2021款RX1S的升级发布。

五年全球60000辆销量,从RX1到2021款RX1S,赛科龙持续迭代,实现更多人的骑行梦想,展



现中国质造魅力。

第一代RX1横空出世,掀起中国入门级体旅潮流,搭载风冷200cc和水冷150cc发动机;第二代,升级为2019款RX1S,搭载PY200水冷发动机;第三代,2021款RX1S再度升级,PY200S水冷发

动机+标配双通道ABS,实现六大升级,价格15280元。同时,2021款RX1S的150cc排量版本,同步升级PY150S水冷动力,价格12580元起,可免购置税,轻松入手。

**升级PY200S水冷动力**

新一代PY200S水冷动力,精准调校,创造更佳动力表现。PY200S水冷发动机继续优化调校;整体气缸头同步优化,增加刚性的同时让运转噪声降低。偏心曲轴的应用搭配轻量化超短裙活塞,提升燃烧效率,降低动力损耗。发动机最大功率12kW(7500r/min),最大扭矩17N·m(5500r/min),可实现最高时速可达110km/h以上。

**标配双通道ABS,安全更有保障**

标配双通道ABS,前轮后轮均有ABS,安全性大幅提高。

**汽车级烤漆工艺**

汽车级烤漆工艺:智能机器人涂装+高档油漆+光固化,热固化,美观、强度和耐久度更好,5年如新(耐候性提升100%,强酸强光环境2000-3000小时耐久)。

**标配油封链条**

5万公里以上的使用寿命,承受扭力和抗拉强度高,防止了沙石、泥土、水和灰尘对轴和轴套的侵蚀。吸收链条运行的热量,降低噪音和磨损,防止过热拉伸。专用清洗剂:不能用强度太高的清洗剂,如化油器清洗剂

**标配全免维护胶体电池**

胶体电池,制造工艺更环保。能量密度提升20%,寿命提升100%。后期使用,不用添加电解水,低温启动性能好。

**升级双油门线**

驾控安全性更高,油门响应更灵敏快捷。

除了六大升级外,2021款RX1S依旧延续了赛科龙RX系列的体旅风格造型,鸟嘴设计以及鹰眼大灯,配合780mm座高、前置倒碟、全地形宽幅真空胎和14L油箱。同时,2021款RX1S可选配第三代OBD智能车系统,实现移动定位、轨迹追踪、安全报警、车情掌握,为骑行增添更多保障。

(宗申机车公司 李鱼海)

## 宗申产业

ZONGSHEN CHANYE

主办:宗申产业集团有限公司 网址:www.zongshen.cn

中国摩托车商会第四次会员代表大会暨换届大会在渝成功召开  
左宗申先生当选中国摩托车商会会长

2020年9月17日,中国摩托车商会第四次会员大会暨换届大会在重庆隆重召开。中国摩托车商会128家企业会员参加会议。国家商务部外贸司、财政部税政司、重庆市商务委等单位派员出席并讲话。

会议主题是:新商会、新形势、新机遇、新发展。

此次会议对于中国摩托车行业发展意义深远,推动了中国汽车工业协会摩托车分会与中国摩托车商会的合并整合,产生新一届商会领导班子。

经过与会代表投票,选举宗申产业集团有限公司董事局主席左宗申先生担任中国摩托车商会第四届会长;选举李彬先生担任常务副会长,选举姜文敏、刘欣、段保民、于淑芳、杨波、廖亚川等20位企业负责人担任副会长,选举张洪波先生担任秘书长。

会议通过《中国摩托车商会第四次会员大会决议》和新一届商会发展规划。

新任会长左宗申先生发表重要讲话,对新商会未来五年的工作提出了明确要求:一是新商会要加强党的建设,

提高“政治站位”,强化政治担当,切实增强责任感和使命感。新商会要把学习宣传贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想作为一项政治任务,按照《中央国家机关工委党建工作重点》要求进行宣贯落实。确保新商会各项工作坚定、准确地贯彻执行党的各项方针政策,紧紧围绕和服务于党的工作大局和中心工作开展。

二是要加快推进原中国汽车工业协会摩托车分会和中国摩托车商会的资源整合,树立具有权威性、专业性、广泛性和唯一代表性的中国摩托车行业协会的新形象。新商会应打造统一的协会标识,集中优势资源,提高效率,真正做到节约成本,集中力量为行业和企业的发展做实事,解决实际问题。三是要加强新商会的组织建设、团队建设,打造服务型行业协会。新商会将构建多个服务平台,包括智库服务、数据信息服务、增值服务等9个平台。同时应充分整合企业、研究机构、大专院校、行业

专家等社会资源,规划和研究行业重大政策和热点问题(比如解决城市禁限摩、取消消费税等),为政府决策提供理论支持。新商会内部应创新服务意识,提升服务能力。建立健全新商会的内部管理机制,激发员工的工作热情,提升工作效率。新商会既要贴近企业,又要紧密联系政府,要充分发挥协会的优势,引导行业健康快速的发展。

会上,中国摩托车商会还与阿里巴巴全球速卖通汽配事业部、抖音官方账号运营公司、重庆汽车交易所、忽米网、成都嘉程智享摩托车车联网公司等,签署了战略合作协议。

(集团战略中心 钟全胜)

## 宗申集团蝉联中国民营企业500强

金秋硕果香,再揭龙虎榜。由全国工商联主办的2020中国民营企业500强峰会9月10日在北京举行。会议发布了《2020中国民营企业500强调研报告》(以下简称《报告》)及“2020中国民营企业500强”榜单。宗申产业集团有限公司以2019年度213.0616亿元的营收总额,蝉联民营企业500强、制造业500强双榜单。

这份榜单既是头部民营企业的“体检单”,也是我国民营经济发展的“晴雨表”。民营企业500强入围门槛取得新突破,达202.04亿元,较上年增加16.18亿元,标志着我国民营企业在优化规模结构、加快转型升级、提升质量效益等方面取得的新成就。

其中,华为投资控股有限公司以8588.33亿元投资排名第一,苏宁控股集团股份有限公司、正威国际集团有限公司分列二三位,营收分别为6652.59亿元、6138.99亿元。《报告》指出,民营企业500强营业收入总额30.17万亿元,较上年增长5.85%。资产总额36.96万亿元,较上年增长6.78%。税后净利润1.39万亿元,较上年增长8.06%。共有19家民营企业500强入围世界500强。

从产业结构来看,第二产业入围企业共331家,其中,制造业企业288家,继续占据民营企业500强的主导地位。第三产业比重持续提升,共有164家企业入围,比上年增长7家,资产总额和营业收入总额分别占500强的59.34%和36.34%。“相关数据反映出我国产业结构不断优化。”

重庆12家民企入围2020中国民企500强。宗申集团已连续多年蝉联该榜单。

(集团战略中心 刘思含)



## 弹舱的故事

哪有什么岁月静好,只因有人替你负重前行。

年初,疫情肆虐之际,某客户临时找到宗申航发,在与高层通了好几个视频后,一个代号为“弹舱”的项目正式启动。为占领关键市场,实现公司盈利目的,“弹舱”这个公司战略项目尤为重要。但客户摆明说这个项目已经有航发的竞争对手做了1年多,要想拿下,就得秀一秀真本事。

于是,便有了下面的故事。就连我们接到任务之初也无法想象,仅仅只用了3个月,“弹舱”项目两台崭新的产品就已经下线了,无数个灯火通明的夜晚,航发技术部的灯光始终不曾熄灭,但我们这个故事讲确是后面的故事。

**临危受命,二上高原**

“弹舱”项目交付前15天,技术部会议室发生了一场争辩。

“客户临时变更的需求,我也没办法”,项目经理罗刚板着脸,一脸严肃的大声说道。

“但我们已经没办法变更了,马上就要交付了,很多东西在需求变更后都得重新验证”软件高级工程师肖侯均说道。他的脖子有些红,很明显有些情绪。

“那怎么办,这个项目我们不做了吗?”罗经理也加重了语气。

“反正我尽力了,之前项目需求沟通的时候为什么不沟通清楚呢?”肖侯均也不甘示弱。

会议室陷入了短暂的安静,气氛有些微妙。

罗刚喝了口水,放下水杯,语气温和地说道:“我知道大家都尽力了,这几个月来,大家每天加班到很晚,每天顶着星辰来,带着月光归,大家辛苦了!”他转过去背对着肖侯均的身子,看着肖侯均轻声说道:“有些问题是没有办法的,大家都已经尽力了,事情既然已经发生,我们只能想办法解决。既然必须要验证,那我们就再战高原!”

于是,我们众人在重庆最热的时候,坐着沉重的货车,载着我们的成果,浩浩荡荡地再一次走上高原。

**不畏艰难,雪中奋战**

没有去过高原的人是无法想象高原“风光”的,一路随货车走来,有风光旖旎的青海湖,湖光倒影,干净得像个初恋的小姑娘般,令人回味,也有多如毛发的牛羊群,专心吃草,

**ZO 迈开深度测评:**

## 既要玩得漂亮 也要压得住场

作为一款实用型街跑,ZO迈开(以下简称ZO)在外观上给了人足够惊艳的感觉,无论从哪个方向去看,它都让人无可挑剔,当然,作为一款街跑,它的动力表现及弯道性能同样是不可获取的一环。

**01 坐姿表现**

ZO的座高为765mm,这个座高在实用型车款里是一个较为常见的座高,而在运动车款中便很亲民了。以小编165cm的身高为例,在平整的路面上双脚着地,这对于山区等复杂路况来说简直不要太友好,而在城镇的车流中,这个座高同样很友好。

坐姿方面ZO的表现可圈可点,由于其实用型的定位,坐姿方面是较为舒适的直立型,加上高挑的一体变径车把,在上半身给人较为直立的骑行感受,而又由于其带有街跑的运动元素,ZO的脚踏较传统实用车型来说更为运动,腿部呈弯曲的战斗姿势,在日常骑行或跑山等使用环境下,能带来更大的发挥空间。

小结:作为实用和运动结合的车款,ZO在坐姿上无疑很好的把握住了这2个非常重要的点,同时又将它们完美地结合在一起,舒适的同时不失运动感。

**02 动力表现**

点燃发动机,油门响起的那一刻,会让人忘记这是一辆实用型车辆,从发动机急速以及加油时传递出来的声响,它都在告诉你,这是一辆运动街车,ZO的这台发动机配合独特的排气,营造出来的视听感受就是在向运动型街车靠拢。

而骑上去之后,带给人的感觉同样是偏向于运动化的调校。由于其搭载了全新研发的PRT150发动机,ZO在动力表现上更是超出了同级别车辆,搭配124kg的整备质量,ZO在起步时传递出来的拉扯感让人满意。

挂入1挡,松离合,加油,ZO表现出来的动力感受颇有几分激烈。在0-60km/h的速度区间,它的提速较为迅猛,在绿灯起步时可以为较轻松地将其他车辆甩在身后,对于城市骑行来说,这个加速表现是完全够用的。在日常用到的40-80km/h速度区间,它也能较为轻松地胜任,遇到大货车时,降档补油,便能很快地超过去。

高速上ZO的表现亦是中规中矩,作为一辆仅有124kg整备质量的车,在90km/h的速度上还能保持车身平稳,对于驾驶员来说安全感增加不少。在封闭的环境中,小编跑出了表显98km/h的最高车速,足以可见这台发动机强劲的动力。不过对于这样一辆整备质量较轻的实用型街跑来说,跑快不是主要目的,实用才是,而它也满足了这点。

作为实用型车款,当然要有更好的扭力性能,才能应对日常的载物爬坡等情境,ZO同样不例

(转载自摩信网 作者:阿飞)

## 宗申集团检测中心通过中国合格评定国家认可委员会(CNAS)复评审

2020年9月5-6日,中国合格评定国家认可委员会(CNAS)派出4人专家组,依据CNAS-CL01:2018《检测和校准实验室认可准则》及部分应用说明的要求,对宗申集团检测中心

的国家认可实验室CNAS资质进行为期两天的现场评审。

该资质的日常管理与维护由宗申机车公司技术研发部负责。在本次审查之前,检测中心做了大量细致的准备工作:首先,按照新版认可准则要求对管理体系文件进行了整体换届,对扩项及变更标准进行了相应的能力验证活动;之后,对包括人员、环境、设备、标准、结果报告等管理要素和技术要素进行全面的内部审计及管理评审。

通过专家两天的严格、认真审核,评审组一致认为:实验室管理水平和技术水平比以往均有较大提升,检测中心在管理体系、质量保证、技术能力等各方面均符合认可准则要求,本次现场评审顺利通过。

检测中心原已获得CNAS资质范围涵盖摩托车整车、发动机及其零部件检测、通用汽油机整机和航空发动机整机检测(共142项)。根据集团“油转电”战略规划,本次复评审除了部分标准变更(9项)外,还申请扩项了新能源整车及“三电”部件(32项)、通讯(2项)的检测,涉及单位除了机车公司技术研发部外,还包括宗申新能源公司、宗申动力技术研究所、宗申发动机公司应用工程部、宗申通讯公司试验中心及宗申航发公司测试课等。

宗申集团检测中心于2004年成立,2005年检测中心根据ISO/IEC17025《检测和校准实验室认可准则》建立管理体系,并通过CNAS检测实验室的认可。集团检测中心至今已有效运行15年,期间共接受过认可委组织的10余次现场复评审或监督评审,均全部顺利通过。

(宗申机车公司 刘明)

## 广西壮族自治区李彬副主席访问宗申



2020年9月15日,广西壮族自治区人民政府副主席李彬率自治区政府副秘书长李盛、北海市委书记王乃学、桂林市副市长长武威、来宾市副市长龚铮铮和自治区工商联副主席梁秋、自治区投促局副局长谢彬、广西旅游发展集团总经理潘鸣等一行30人来到宗申集团参观访问。

李彬副主席是来渝参加推动“民企入桂”系列活动专题推介会宗申集团的,希望宗申集团充分利用北海钦州出海大通道,能增加在广西的投资项目并加大投资力度。

集团董事局主席兼总裁左宗申、执行总裁胡显耀、常务副总裁李耀、党委书记高敏、忽米网CEO尹书凯以及广西天辰通航总经理刘爱华、北海忽米网总经理刘荣杰等参加接待,并陪同客人参观宗申创新研究院、宗申动力101和102智慧工厂。

根据重庆市人民政府的安排,重庆市商务委副主任付嘉康全程陪同。

(集团战略中心 欧西)

## 左师傅入围重庆市中小微企业创新创业大赛15强

2020年9月8日,由国家工信部网络安全产业发展中心、重庆市经信委、巴南区人民政府等单位联合主办的2020年“创客中国”重庆市中小微企业创新创业大赛圆满落幕。决赛中,左师傅“动摩配产业互联生态平台”项目脱颖而出,成功跻身企业组15强。

本次大赛通过“以赛代招”的形式,为双创项目提供展示舞台及融资渠道。大赛自8月初正式启动以来,共计征得参赛项目1145个,经过层层筛选,决出赛果。获奖企业除获得了组委会提供的现金奖励外,还获得风投推荐、融资辅导等多层次的政策支持,并通过市内外媒体、媒介对大赛优秀项目和创业典型进行持续深入的宣传报道。

左师傅开发的零售通SAAS平台探索产销协同、智慧排产的新型产业模式,一起为行业内企业赋能,推动产品研发、供应链管理、智能制造服务及平台运营推广,实现主机厂与经销商的共赢。目前,已服务于宗申机车、佛山比亚乔、璧山三轮、河北戈梅利等多家制造企业。左师傅推出的“摩配配”B2B交易服务平台,通过合伙人制度赋能区县、乡镇经销商,打造多方参与的农村创新价值链。目前,首批5家合伙人店铺陆续亮相经营,并在江津、大足、垫江、涪陵、秀山、万州建立六大中心仓,覆盖全重庆各区县及乡镇。

(左师傅公司 李彦星)

## 赛科龙2.0旗舰店成都开业 首家龙行骑士俱乐部成立



9月8号上午,成都平原秋高气爽,位于成都双流九江中国西南摩托车展销中心的赛科龙2.0旗舰店迎来了开业庆典,四川龙行骑士俱乐部同期落成。成都赛科龙双喜临门,标志着赛科龙正式吹响了进军新国潮机车的号角,成都周边摩友也有了一个骑行、休闲、交流、学习的根据地。

成都市汽车流通协会秘书长余敏,四川威名商贸有限责任公司总经理熊远陵,四川龙行骑士俱乐部骑行学院首席教官陈柳碧的共同见证下,宗申摩托车销售有限公司总经理兼龙行骑士俱乐部负责人左勇向四川龙行骑士俱乐部运营总监刘鹏授牌。

赛科龙2.0旗舰店,总面积1600平米,一层为展示销售服务区,二层办公区,三层为四川龙行骑士俱乐部,功能齐全,主题鲜明。在一层大厅,展示了赛科龙广受摩友喜爱的休

旅、复古、街车、踏板各车系车型,以及系列化的赛科龙骑行文化用品。服务区资深技师随时待命,工具齐全,技术先进,可为您的赛科龙爱车提供全方位、周到的保养服务。位于三层的四川龙行骑士俱乐部更是成为庆典打卡的亮点所在:宽敞、明亮的休闲交流区,可以成为摩友举家休闲的场所;文化展示、网红打卡点的设计更深受摩友的喜爱;可容纳30人左右的培训教室将成为俱乐部开展安驾培训理论内容的场所。完成理论培训后,俱乐部将利用专业的室外场地完成系统、全面的安驾培训。

四川龙行骑士俱乐部地处川藏线起点,更是摩旅骑行北上南下、西进东出的必经之地,它的设立,无疑会让广大骑行爱好者的旅程更多了一份保障,同时也多了一个结识新朋友、会老朋友根据地。

龙行骑士俱乐部以骑行培训、摩旅文化传播、机车租赁、新零售为主要服务内容,秉承“包容互助、自由自信、责任荣耀”的服务理念,植根中国骑行文化土壤,为服务广大摩友贡献力量。当前,四川龙行骑士俱乐部已做好准备,迎接广大摩友共同加入热爱骑行、信仰骑行的队伍,全国其他龙行骑士俱乐部也在紧锣密鼓的设计施工中。未来2-3年内,龙行骑士俱乐部将在全国开设30家左右分支机构,共同传播骑行安全文明骑行、自由快乐骑行理念。

(宗申机车公司 王胜品)



8月26日,位于徐州张集轻工业园内的江苏宗申专用车生产基地,一场简短的交车仪式在这里举行。由江苏宗申车业公司生产的首批108台锂电化专用车辆成功交付徐州移动网格支局使用。

据江苏宗申车业公司专用车事业部总经理闫绍可介绍,这批锂电化专用车辆配备了公司自主研发生产的新一代智能锂电池,电池采用国内最先进的5G模块控制技术和绿色环保、寿命长的磷酸铁锂PACK组装,具有无线通讯、故障诊断、GPS定位、轨迹回放、预警防盗等功能,是当前专用车领域领先的5G数字化、智能化、锂电化高端产品。

交车仪式上,江苏宗申专用车总经理闫绍可向中国移动徐州公司市场经营部总经理吴浩交接车辆钥匙。

自2016年起,江苏宗申车业公司开始涉足专用车领域,经营业绩已连续五年实现了高速增长,如今专用车产品已成为江苏宗申新的经济增长点。截至目前,其专用车产品已进入全国210多个城市,覆盖全部物流行业,其中顺丰已累计装备10多万辆,邮政5万多辆,累计销售微型物流功能车达50万辆以上,成为物流行业的名片和城镇的风风景线。

(江苏宗申车业公司 张伟)

## 锂电化专用车辆成功交付

## 发动机公司开展全员消防应急演练

2020年8月28日下午,宗申发动机公司组织101厂房全体员工(600余人)开展2020年度消防演练。

下午15:00,演习开始,指挥组、疏散组、救护组、物资组相继就位。车间内部烟雾升起,现场员工立即通知当班班长,班长了解现场第一手信息后立即上报,并迅速组织人员断油、断电、断气;上级领导接警后立即赶往火灾现场,启动应急救援预案,警报拉响!各部门人员听到警报声立即疏散,在疏散员的引导下,依次有序的疏散到安全地点。随后救护组赶往火灾现场,转移、急救伤员。物资组对重要物资和易燃易爆物资进行抢救和转移。所有人员疏散后在101展厅前集合,清点人员并上报疏散情况。按照“2020年发动机公司消防应急演练疏散演练方案”相关要求,一切有条不紊的展开。

疏散演练结束后,集团武装保

卫部廖丹队长对消防器材的种类及使用使用方法进行了讲解,并强调了火灾过程中的注意事项。随后组织关键区域员工、部分新员工代表和不会使用灭火器的员工进行灭火训练,熟练掌握灭火器的使用方法和技巧。

本次演习的总指挥、发动机公司总经理陈海对演习作了总结点评。他指出,演习的真正目的只有四个字,那就是“增强意识”;对于公司来讲,通过演习,增强的是“防范意识”;对于广大员工来说,通过演习,增强的是“逃生意识”。他特别强调,时值火灾事故的高发期,“隐患险于明火,防范胜于救灾,责任重于泰山”,希望大家通过本次的演习,进一步做好公司消防工作,杜绝火灾事故的发生,保障公司各项业务顺利开展。

(宗申发动机公司 刘孟磊)

## 校企合作持续深化 共育人才再谱新篇

为深化落实“产教融合、校企合作”的人才培养模式,实现企业与高校人才培养无缝对接,2020年9月3日,四川三河职业学院院长吴绍华一行莅临宗申动力参观交流,并就“企业新型学徒制订单班”举行了签约仪式。

企业新型学徒制是围绕产业特点和企业发展需求开展的培养新模式,学生享有专业教师与企业师傅“双导师”教学,能有效推进学校教学与企业实践紧密结合,为宗申动力定向输送和精准培养高质量的技能人才。在宗申动力人力资源部负责人的陪同下,吴院长一行先后参观了发动机生产车间、零部件生产车间及集团展厅等。吴院长一行对宗申动力力的智能化生产线建设,表示了高度认可和赞誉。

在校企双方座谈会上,宗申动力人力资源部高级经理刘君梅对企业情况、战略发展、人才理念等相

关内容作了详细介绍。吴院长表示,此次宗申之行收获满满,对宗申有了更进一步的了解和认识。希望未来校企双方能共同培养出更多优秀且符合公司需求的高端技术型人才,打造出高素质、多元化的人才队伍,实现双方优势互补、合作共赢。会上,双方就合作项目进行了深入交流,表示将依托校企合作平台,加强校企深度融合,开启校企合作新篇章。

近年来,宗申动力一直致力于探索 and 开发新的校企合作模式,与重庆海联职业学院、陕西航空技师学院、达州技师学院等众多院校展开深度合作,共同开展了“2+1”、“订单班”、“企业新型学徒制”等多种培养模式。未来将提升合作层次,增强合作实效,实现人才精准选拔,优中选优,为宗申动力人才建设队伍提供坚实保障!

(宗申动力 何杰 韩赞)

## 撸起袖子加油干! 集团党委组织开展2020年党务任职资格考试

9月10日,集团党委组织2020年党务任职资格考试在培训中心5楼举行。经过各二级党委(党总支)考核推荐,个人自荐,共28名同志参加了本次任职资格考试。

90分钟的闭卷考试,重点考察政治理论基础知识、党建系统专业知识、宗申集团党建质量管理标准和Office办公软件操作四部分内容。

实施党务工作者任职资格评定,是集团党委深入推进企业党建工作标准化、学习教育常态化制度化和加强基层党务工作者队伍建设的重要举措。2019年4月,集团党委对《宗申产业集团党建质量管理体系》进行了修订,其中,党务任职考核阶段分为任职资格评定、考试两个部分。由各二级党委(党总支)负责实施上本单位符合对象的党龄、学历、工作经历和相关资料,由集团党委统一组织任职资格考试,依据上报材料进行审核后组织考试,最后经党委综合评定,确定取得任职资格人员等级名单。

开展岗位任职资格考试,也是集团党委进一步深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,持续推进党内法规制度落到实处、见到实效的有力措施,是对各级党务人员学习成果的检验,对提高党务系统工作质量和效率,对于打造一支政治素质高、业务能力强、作风形象好的党务工作队伍,夯实党建基础工作,全面提升党建工作水平起到非常重要的作用。

参加考试的党务工作者纷纷表示,通过参加任职资格考试,对今后更好开展工作、服务群众、服务大局,储备了丰富的知识,坚定了良好的基础。



工作水平起到非常重要的作用。

宗申园区党支部:张晓雷

党务任职资格考试可以检验自身的党务知识,党务能力处于一个什么样的状态,在工作中先有态度是不够的,还得“术业有

专攻”,所以我觉得党务资格任职考试是非常有必要的,“持证上岗”才能专业化。作为一名老党员老党务工作者,这也是对自己多年从事党务工作的一次检验,通过考试查漏补缺,通过认证引领努力方向,才能把党务工作做的更好,更好的服务支部、服务企业。

宗申集团总部党支部:夏红丽

我希望通过参加此次任职资格考试,提升党务工作的规范化和专业度,提高服务企业、关爱员工的综合能力。这次考试的前期准备过程中,每天回到家,与孩子一起看书背题,让孩子知道学习是无止境的,考试让我收获了温情。每一次的考前复习,对党务工作便会多一些新的领悟,考试也让我收获了知识。现在最希望获得的就是通过此次“T6级党务管理专员”的资格认证,让我明年有机会能挑战“T7级”中高级党务专员”的考试。

宗申机车研发党支部:刘治国

作为一名党务工作者,党务任职资格认证是对我们身份的进一步认可,通过这次考试,我们集团党委的党建质量管理体系将更上层楼,通过这个考试,我个人也能够拓宽了知识面,也加强了自我的自我,也能够以更高的党务工作水平为支部的党务服务,做好上级党组织交办的各项工作任务,把党建工作做得更好。

(集团党群中心 郑凯航)

## 重庆市委党校市级部门领导干部 进修班学员考察调研宗申党建



2020年9月18日,重庆市委党校第63期市级部门领导干部进修班学员一行40余人,

来到宗申集团,考察调研宗申集团党建及企业发展情况。

进修班学员一行参观考察了宗申创新研究院、集团展厅、101智能生产线,深入调研了宗申101党建长廊、党建工作特色,实地感受宗申党建成果和智能化生产制造魅力,详细了解了宗申“五代一委”以及提高人才对党建工作的参与度、党建工作与生产经营互融共进的情况。考察调研过程中,大家对宗申集团党委打造“党建强人才强发展强”的人才高地,为企业持续发展提供强大的“红色动力”给予了高度评价。

(集团党群中心 郑凯航)

## 听党指挥 不畏艰险 ——一名党员民兵参与灾后重建的日记

8月24日,我参与了支援巴南区鱼洞街道的灾后重建任务。其实在本次洪灾开始,看着几个同事陆续支援抢险救灾,我当时就对自己3岁的儿子说:“你爸爸是民兵,也是党员,过不了几天你你爸爸也会去执行任务。”当任务来临时,第一反应是激动兴奋,因为终于可以以重庆的灾后重建贡献自己的一点点微薄力量了。

带着激动的心情坐着大巴车一路驶向受灾最严重的心福街道,心情逐渐变为沉重。看着受灾严重的鱼洞江湖户,居民楼和街道门市都被洪水冲垮,家家户户都在清理着已经被砸毁不堪的房间,很多二楼的门窗都已经被洪水冲垮,我的心也无比沉重,感叹大自然的破坏力,人类的渺小。当来到我们本次执行任务的小区,我的心情也舒缓了很多,因为看到了人们的心情依旧乐观,仿佛眼前的洪灾并不是多大的困难。我也相信不论遇到多么大大灾难,只要我们同心协力,有党的坚强领导和人民的共同努力,任何困难都会被战胜的。

我们本次的任务是清理淤泥,将淤泥清理到马路中央,再由推土机统一推走。看似简单的动作,实际上真正执行起来并不简单。淤泥基本上达到了十几公分厚,部分地方已经达到二十几公分,铲起并抬着丢在马路中央,整个动作持续半小时就会满头大汗。不过大家都没有丝毫懈怠。我们这批民兵总共20人,用了两个半小时时间,就把大概100多平米的淤泥清理完毕。任务是辛苦的,但是我心里是温暖的,每个人的脸上也都洋溢着乐观而坚毅的表情,我们作为宗申的民兵,我又是一名党员,执行任务代表着不仅仅是宗申民兵的形象,也代表了党员的形象,都始终干劲十足。中午吃饭的时候,当地志愿者大姐分发餐食时,还说:“小伙子,好样的!多吃一份,饭有的是,谢谢你们!”听到这样的话语,人生第一次感觉到作为一名党员的骄傲,热泪已不自觉的在眼睛里打转,转过头去,笑对大姐:“应该的,没什么”。

下午的任务是清理小区花园的淤泥和马路边的树枝和修剪掉的树木,大家一直奋战到傍晚六点钟。

结束了一天的任务,带着疲惫的身体和充实骄傲的心情,我们走向了回公司的大巴车。很多居民都对我们挥手告别,感谢的话语在耳边不断响起。归来的路上,江边的黄昏格外美丽,此刻我深深的感受到,有这样始终为人民服务党的党,这样时刻冲锋在前、与人民站在一起的中国人民、解放军及解放军队伍,这样坚强的中国人民、中华民族还会怕什么呢?就像习近平总书记所说,任何力量都不能阻挡中国人民圆梦的步伐。今天,我对这句话有了更深了的领悟。作为一名党员,今天的任务不单单是支援灾区重建,更是对自己的一次洗礼,不管多辛苦,坚持下去,始终怀着为人民服务为人民奋斗的使命感,就不怕任何艰苦,我想在这个和平年代,这样的收获是很难得的。一名普通党员民兵面对任务时给出的简单回应:听党指挥,不畏艰险!

(宗申机车公司 王天剑)

## 一个基层党支部的「课堂内外」

小时,这样既不占用太多的业余时间,也逐步消化了各种党建资料的内容,效果显而易见。第二期收集了党员同志们意见,优化了播报形式及频度,调整为每周学习一次,在星期四分别由两个党小组的同志进行分享,并且对于分享的内容,支部派发了主持人轮流轮流的制度,大大提高了同志们的参与热情与积极性。

不管是在出差还是在无编驻外的党员同志,对于支部开展的党建知识学习活动都报以热情,即使工作再忙,也不忘进行党建知识的学习,从未有党员同志因为个人原因而缺席。记得有一次支部书记出差石柱,第二天晚上是他的分享时间,虽然当天的工作到了晚上11点过,但是书记没有忘记第二天还要与党员们进行学习分享,因此连夜录好了音,保证了第二天支部学习方向的启示,我们要寻找那些能够为企业生产经营服务的有价值的资料!

因此,从去年9月开始,我们在支部每月开始开展“两学一做”学习活动,这好比我们“课堂内”的学习。利用每周末周五下午半个小时的时间,在领导带领下学习党规党章,学习重要讲话,并结合生产经营情况谈感受,效果也是立竿见影的。例如杨丽同志在领学《习近平关于“不忘初心、牢记使命”论述摘编》第四章、坚定理想信念,始终是共产党人安身立命的根本)这一章节后谈到,上半年的疫情对于我们事业部solo电动车的开发和生产以及出口造了重大影响,但是我们支部的共产党人坚定理想信念,要主动执行和完成公司的决策,要相信我们大家一起努力定会克服眼前的困难。同志们从中学到了感悟和鼓舞,对于事业部的的发展更有信心。

由于大家平时工作都很繁忙且支部还有驻外的党员,在工作时间内组织开展集中学习活动时间也有限,怎么来消化如此多的资料?我们支部号召大家利用业余时间,见缝插针地开展自主学习,这就好比我们“课堂外”的学习活动。例如每天坚持登录学习强国,坚持浏览在支部群转发的公众号信息。同志们非常自律,利用业余时间学习,比学争优,据了解支部内学习强国积分过万的同志就有两名。

还有如此众多的集团党委下发的“精神食粮”咋办,经过向兄弟支部取经,有的支部是电动车党支部“课堂内外”学习的一种常态,一种特色,在今后我们会持续开展下去。自主学习活动开展以来,支部的学习氛围空前高涨,在学习理论的同时,也注重依靠理论指导实践。落实到工作和生活中,党员积极带头攻坚克难,加班加点,任劳任怨,保质保量完成事业部度的各项工作。同时也涌现出更多勇于担当社会责任的党员志愿者,无偿献血活动、抗洪抢险活动每次都有电动车支部党员的身影。这些都是学习活动带来的思想意识的提升。我们是在二期学习活动结束之后,还征求支部党员意见优化我们的学习模式,使我们持续的、更有效的开展学习,并让学习活动对企业生产经营产生更大的效应。

在路上,我们会不断的创新和努力,加油,机车电动车支部!

(宗申机车公司 余川)

## 宗申比亚乔斥资795万元升级废气治理设施 政企合力守护蓝天白云

近日,宗申比亚乔佛山摩托车企业有限公司(以下简称“宗申比亚乔”)完成废气治理工程的升级改造,并通过验收,政企合力守护蓝天。

宗申比亚乔佛山摩托车企业有限公司,位于张槎街道振兴路,始建于1994年,占地面积10万平方米,是集研发、生产、营销于一体的高科技摩托车企业。该企业目前年生产摩托车约3.5万辆,工业总产值约4亿元。企业生产工艺涉及喷漆及烘干,产生有机废气,废气主要来源于喷漆房及烘房。企业前期为喷漆室及烘房均设置了废气治理设施,排放均达到相关行业标准。

为践行企业环保主体责任,进一步提高环保治理水平,促进污染减排,持续改善大气质量,宗申比亚乔在张槎街道生态环境部门的指导下,斥资795万元对企业废气治理设施进行了升级改造,生

产废气经风管集中收集后,采用沸石转轮+蓄热式废气氧化炉的治理工艺。改造后,VOCs处理效率将提高到90%以上,排放浓度优于行业标准和地方标准20%以上,每年VOCs排放量将削减27吨左右,较改造前每年削减约77%的排放量。

此前,张槎生态环境部门“联合区大气科、执法二大队、禅城区环境监测站、第三方技术公司对宗申比亚乔治理工程项目进行验收。经现场核查,该项目已完成安装沸石转轮浓液吸附+RTO蓄热式热氧化工艺治理设施治理设备,设备正常运行,已出具检测报告,验收组一致同意通过验收。

宗申比亚乔将主动履行治污主体责任,进一步提升污染治理水平,为打赢蓝天保卫战出一份力。

(转载自2020年8月27日《佛山日报》)

## 争当超级用户 打磨明星产品



超级用户,是品牌的忠实粉丝,他们与品牌进行高频互动,为产品提供改进建议,帮助品牌变得更具活力,产品变得更为完善。

研发人员就是超级用户中的特殊群体,自2019年以来,宗申机车技术研发部成立产品评价团队,定期组织外出骑行评价,从用户使用角度发现和解决产品问题,目前已取得了良好的效果。

8月29日,技术研发产品评价团队再次全员出击,外出测试了包括RX6在内的多款在研车型。在这个团队中,包括机车公司总经理刘钢、技术研发副总张玉江。

赛科龙RX6是宗申机车正在研发的旗舰车型,它搭载了宗申与诺福联合研发的650cc双缸发动机,是宗申与

世界知名的工业设计公司里卡多(Ricardo)联合研发,目前在研为进入了路试环节,已经测试了超过20000公里。

本次采用了多路况多车型的交叉评价,路况包括砂石路面、水泥路面、林道、连续弯道、坡道和高速路段,共评价了包括RX6、RX3S(2020升级版)在内的多款在研车型。

经过亲自骑乘,刘钢总经理对RX6进行了评价,对车辆人机舒适性、操控性给予了认可,并从续航、细两个维度,对车辆提出多项优化方向。他指出,RX6作为宗申机车公司全力打造的旗舰车型,树立品牌形象、抢占中大排市场具有重要作用,评价团队务必全力以赴,在上市前发现并解决问题,对用户负责,向用户交付品质优良的产品。

(宗申机车公司 黄国栋)